

РАБОЧИЙ ГОРОД

2 Когда проедет «Варшавка»

И другие новости в рубрике «Панорама»

3 Куда идут лифты

Которые делает Щербинский лифтостроительный завод

4 134 слова «спасибо»

В новом административно-производственном корпусе открылся буфет

ИТОГИ ИЮНЯ И ПОЛУГОДИЯ

1 июля на Щербинском лифтостроительном заводе состоялось традиционное совещание, на котором подводились итоги работы завода за июнь и за первое полугодие 2008 года.

Июнь был сложный месяц, но производство со своими задачами справилось

Совещание открыл заместитель генерального директора Щербинского лифтостроительного завода В.П. Свиридов: – Давайте подведем итоги работы за июнь. Макс Айзикович в командировке, но правила нарушать не будем и первым дадим слово директору по производству. Анатолий Иванович, пожалуйста.

Директор по производству ОАО «ЩЛЗ» Анатолий Иванович Вовк:

– Как отработало производство в июне месяце. В июне сделано 1000 лифтов. За 6 месяцев – 5750, среднемесячный темп за первое полугодие – 958 заказ-нарядов.

В этом месяце мы впервые передали в Видное всю программу июня по грузовым дверям. Это порядка 178 дверей. Я хотел бы на этом совещании поблагодарить коллектив цеха № 57. Они эти грузовые двери освоили, изготовили, и в принципе серьезных вопросов не было. Были какие-то нюансы, которые решались в рабочем порядке. Задача Видного на июль – освоить двери для пятитонников, чтобы нам можно было полностью передать в их производство грузовые двери.

По окраске. В июне на наших линиях окрашено в общей сложности 204000 квадратных метров. В целом я хотел бы сказать, что производство отработало неплохо, справилось со своими задачами, хотя месяц был сложный. Всем спасибо.

В.П. Свиридов: Какие планы на июль?

А.И. Вовк: На сегодня мы имеем график на 850 заказ-нарядов.

В.П. Свиридов: Понятно. Владимир Иванович – отчет по сбыту и по отгрузке.

Начальник службы логистики ОАО «ЩЛЗ» Владимир Иванович Жданов:

– Отчет службы логистики за июнь 2008 года. В июне всего отгружено 921 лифт. Из них автомобильным транспортом 787 лифтов, остальные – железнодорожным транспортом. 6 лифтов отгружено на экспорт. Остаток на складе готовой продукции на 1 июля составляет 375 лифтов, из них комплектных – 293. В основном график отгрузки не выполняется по вине заказчика.

Планы на июль. С учетом того, что товарная отгрузка будет увеличена до 1000 единиц, то мы планируем отгрузить не менее 1020 комплектных лифтов. Для этого предпосылки есть.

В.П. Свиридов: По отгрузке 900 лифтов – это, конечно, низкий результат. Александр Викторович, расскажите, что нас ждет в перспективе, а то прозвучала цифра заказов на июль – 850 лифтов.

Коммерческий директор Щербинского лифтостроительного завода Александр Викторович Цыганков:

– Такое количество связано с задержкой в размещении за-

казов по областной программе, что вызвано неоплатой и большим долгом со стороны наших подрядчиков и муниципальных образований Московской области, где на складах скопилось очень много лифтов. Поэтому в этом месяце по областной программе мы практически ни одного заказа не приняли. Обычно количество заказов по областной программе у нас уже доходило до 350 лифтов в месяц, сегодня количество таких заказов – ноль. В то же время у нас идет рост количества коммерческих заказов от торговых домов – сейчас это 800 заказов. Если бы

мы взяли областную программу, у нас было бы 1100-1200 заказов. Фактически заказы есть, но там на сегодня не решены административные вопросы. Сейчас вместе занимаемся, будем эти вопросы решать.

Заместитель коммерческого директора ОАО «ЩЛЗ» Виталий Николаевич Шарипов:

– Мы думаем, что за этот месяц удастся отрегулировать отношения по областной программе. По плану у нас до конца года должно идти по 1050 лифтов в месяц. До 5-7 июля мы планируем портфель зака-

зов наполнить, и план свой будем держать.

Директор по экономике ОАО «ЩЛЗ» Николай Владимирович Домбровский:

– Мы уже прошли экватор года, и стоит остановиться и на показателях за 6 месяцев. Бизнес-план, который мы записали перед СУ-155, за первое полугодие выполнен. По бизнес-плану на первое полугодие у нас планировалось 5600 лифтов, изготовлено 5750, есть маленький запас. Если посмотреть относительно цифр прошлого года за этот же период, то в количественном выражении рост составил

16%, а в денежном выражении – 28%. Александр Викторович коснулся московской областной программы, которая торозит наши показатели, тянет вниз. Я со своей стороны хочу отметить, что у нас в связи с этим резко возросла дебиторская задолженность. Это то, что нам должны. Получать эти деньги удается с трудом. Но мы работаем, и ситуация выправится.

Директор по качеству ОАО «ЩЛЗ» Юрий Владимирович Радин:

– За июнь поступило 35 претензий.

(Продолжение на с. 2)



Цех № 57, Видное. Участок сборки дверей



Анатолий Леонидович ПЕРЕПЕЛКИН, начальник цеха электронного оборудования: **«В ближайшей перспективе проблем не будет...»**

Новый корпус уже давно введен в эксплуатацию, и переезд, связанный с расширением производственных площадей, практически закончен. Многие заводские подразделения переехали на новые рабочие места. Наверное, больше всех других подразделений переезд коснулся цеха электронного оборудования.

У электронщиков появилось отдельное помещение, объединившее все участки. Цех разместился в светлом и просторном помещении на втором этаже административно-производственного корпуса. О том, как цех обжился на новом месте, и о многом другом рассказывает начальник цеха электронного оборудования Анатолий Леонидович Перепелкин.

– Ваш цех – один из самых молодых на заводе. Расскажите, как он создавался?

– История цеха началась в 1992 году. Перед тем, как прийти работать на завод, я отработал 20 лет на оборонном предприятии. На Щербинском лифтостроительном заводе меня взяли на должность инженера-электронщика в службу главного конструктора. Приблизительно через полгода меня назначили начальником конструкторского бюро по электрике. Потом был период, когда я работал на «Щербинка Отис Лифт» главным энергетиком.

Спустя некоторое время Макс Айзикович пригласил меня зайти на завод и предложил мне возглавить отдельное подразделение, которое занималось бы электронным оборудованием. Это и было началом образования нашей службы. М.А. Ваксман хотел создать на заводе цех электронного оборудования. До этого на заводе ничего похожего не было. Электронное оборудование постоянно покупали, были проблемы, в частности при сборке кабин – полов, потолков и всего прочего. А Макс Айзикович захотел производить это оборудование самостоятельно. Сначала у меня в цехе было 3 человека, потом 5, потом 8, потом 15. Сейчас в цехе электронного оборудования работает порядка 110 человек. Потребности производства растут, расширяется номенклатура, поэтому и цех постепенно увеличивался.

– Какое оборудование изготавливает цех?

– Мы делаем электрооборудование для всех лифтов, которые производит завод: для полов, потолков, приказные посты, вызывные кнопки, лифтовые указатели, различные модули. Все собирается по определенной схеме, в зависимости от того, какой шкаф управления используется.

(Продолжение на с. 2)

ФАКТ



Более половины россиян делают сбережения преимущественно в российских рублях

Промышленность области отметила свой праздник

Уважаемые работники промышленности Московской области!

От имени Правительства Московской области и Московской областной Думы сердечно поздравляем вас с вашим профессиональным праздником!

Промышленность Подмосковья развивается стремительными темпами. По итогам 2007 года объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг составил около миллиарда рублей, более чем в два раза превысив уровень 2004 года. Это заслуга руководителей предприятий, инженеров и рабочих.

В нынешнем году рост промышленного производства продолжается. По итогам первых четырех месяцев оборот организаций промышленности приблизился к 400 миллиардам рублей.

Такие цифры не могут не радовать. Вы создаёте прочную экономическую основу благополучия жителей Московской области, высокий рейтинг Подмосковья среди субъектов Российской Федерации.

Сейчас в сфере промышленности стоят две важнейшие задачи: как можно быстрее провести модернизацию производств с внедрением новых технологий и освоением новых видов продукции и дать людям еще более достойную заработную плату. Это позволит Подмосковью сделать ещё один шаг вперед и внести свою лепту в инновационное развитие экономики России.

Спасибо вам, дорогие друзья, за ваш самоотверженный труд! Крепкого вам здоровья, счастья, удовлетворенности от работы и постоянного стремления к новым вершинам!

Губернатор Московской области Герой Советского Союза

Б.В. Громов

Председатель

Московской областной Думы

В.Е. Аксаков

В этом году уже в третий раз в Московской области отмечался День работника промышленности Московской области. Праздник учрежден губернатором Московской области Б.В. Громовым. Он отмечается в первую пятницу июля.

Сейчас официальные мероприятия проходили в Электростали – одном из крупнейших промышленных центров Подмосковья, которому в этом году исполняется 70 лет.

Вся подмосковная промышленность встретила свой профессиональный праздник высокими показателями. Объем отгруженных товаров собственного производства за январь – май составил 459,5 миллиарда рублей. Промышленность расширяет свою географию – доля её в структуре оборота организаций всех видов экономической деятельности в Московской области возросла и составляет на сегодня 25,8 процента.

Индекс промышленного производства в Подмосковье, который характеризует динамику производства без учёта роста цен, в январе-мае 2008 года составил 113,9 процента. По итогам прошлого года он был 113,4 процента.

По данным Мособлстата, в промышленности Подмосковья занято 670 тысяч человек, или 28 процентов от общей численности работающих в области. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года это на 2,7 процента больше, что говорит о росте количества рабочих мест, то есть о развитии реального производства, на котором стоит по-настоящему эффективная экономика. Об эффективности подмосковной экономики говорит и тот факт, что прибыль организаций промышленности на 1 мая нынешнего года составила 29,5 миллиарда рублей, или на 5,7 миллиарда больше, чем на тот же пе-

риод прошлого года. Радует, что промышленность даёт почти 49 процентов прибыли, полученной крупными и средними организациями всех видов деятельности, работающими в Подмосковье.

Высокие темпы роста промышленного производства наблюдаются в 25 муниципальных образованиях, а лидируют Ступинский, Раменский, Щёлковский, Ногинский районы и город Подольск.

На торжественное мероприятие, посвященное Дню работника промышленности Московской области были приглашены Герои труда, передовики производства, руководители предприятий, представители администраций муниципальных образований, почётные граждане Подмосковья, представители правительства Московской области.

Информация пресс-службы Правительства Московской области

Панорама

Варшавское шоссе поедет ко Дню города

Ко дню города в сентябре будет открыто движение по расширенной части Варшавского шоссе и его новым эстакадам.

Ремонт «замкадского» сегмента этой транспортной артерии начался еще в прошлом году. Реконструкция идет на пятикилометровом участке, ведущем в Щербинку.

К тому времени как 40 тысяч жителей отпразднуют новоселье, Варшавское шоссе будет готово принять и транзитный транспорт, и автомобили новоселов.

После проведения реконструкции ликвидируется «бутылочное горлышко» на выезде из столицы в область. Вместо двух полос в каждом направлении будет по четыре. Дорога должна быть сдана к заселению Щербинки.

Сдача объекта в эксплуатацию пройдет в несколько этапов: сначала откроют движение, затем вплоть до зимы будут продолжаться необходимые работы, в основном – по благоустройству территории.

Но одно только расширение шоссе могло стать неэффективным. Дело в том, что Варшава проходит под линией железной дороги Курского направления. Тоннель построен 70 лет назад, и его технические характеристики не выдерживают никакой критики. Он имеет всего 7,25 метра в ширину и четыре метра – в высоту. Для решения проблемы пробок, справа от старого (если ехать по шоссе из Москвы в область) строят новый тоннель – в нем будет восемь полос, а высота составит пять метров. Кстати, при строительстве старого тоннеля Варшава дала небольшой крюк – теперь дорогу спрямяют, то есть путь станет чуть короче, а скорости – выше.

Пробки на Варшавке также собирают два светофора. Они переключают движение по шоссе для везды на него жителей Бугова из своих микрорайонов. Теперь они будут выезжать на шоссе и съезжать с него по эстакадам. Светофоры будут убраны, а прилегающие к шоссе улицы расширят.

Движение автотранспорта по реконструируемому Варшавскому шоссе в Москве будет полностью открыто до конца 2008 года, сообщил первый заместитель руководителя Департамента градостроительства столицы Петр Аксенов.

ЦКАД поможет МКАДу

Дороги столичного региона построят всем миром

Правительство России утвердило расходы на проектирование Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) в Подмоскovie. Документ за подписью премьер-министра Владимира Путина предусматривает выделение на эти цели из Инвестфонда 8,9 млрд рублей. Проектирование должно быть завершено в 2009 году, а строительство трассы – в 2012-м. Стройку будут финансировать три стороны: федеральный Инвестфонд, правительство Московской области и частные инвесторы.

ЦКАД – четвертое кольцо вокруг Москвы – пройдет через крупные города области и обещает разгрузить дороги Москвы (в первую очередь «выездные трассы») и МКАД от тяжелых грузовиков и транзитного транспорта.

До сих пор дорожным строительством в регионе занималась главным образом Москва, хотя столица и область фактически давно стали единым целым. Люди ездят в Москву на работу, в Подмоскovie – домой и на дачу. Складские узлы, обслуживающие предприятия и магазины не только Москвы, но и других регионов, располагаются в ближнем Подмоскovie.

Протяженность нового кольца составит 522 км, ширина будет варьироваться от 4 до 8 полос, скорость движения составит 100–140 км/ч. Отдельные участки ЦКАД будут платными, поскольку основными его пользователями будут коммерческие грузовые перевозчики.

Обучение в вузах Москвы за год подорожало на 15%

Таковы итоги исследования, проведенного Независимым рейтинговым агентством в сфере образования «РейтОП». Также отмечен рост спроса на выпускников-технарей. Кроме того, выяснилось, что работодатели предпочитают выпускников государственных вузов.

Изучение рейтинга столичных вузов показало, что усиливается конкуренция вузов за наиболее подготовленного и платежеспособного абитуриента, возрастает спрос на выпускников по техническим направлениям подготовки. Однако технические и технологические вузы не могут адекватно реагировать на этот возрастающий спрос в силу продолжающегося старения профессорско-преподавательского состава вузов, а также финансовых ограничений.

Вместе с тем эксперты выявили такую тенденцию, как «рост материально-технического обеспечения образовательного и исследовательского процессов, что явно заметно в вузах – победителях и участниках конкурсов инновационных образовательных программ».

Кроме того, согласно результатам исследований, большинство вузов стремится к более тесному сотрудничеству с профильными предприятиями.

Касаясь отношений с коммерческими структурами, эксперты агентства выяснили, что «бизнес ограничен в механизмах взаимодействия с системой высшего профессионального образования существующим законодательством».

Среди государственных российских вузов платные места дороже всего обходятся студентам гуманитарных факультетов МГУ и МГИМО. Также довольно высокая оплата в Московской государственной юридической академии. При этом, в технических вузах цены на обучение существенно ниже.

В Подмоскovie построят 4 платных трассы

В Подмоскovie в 2009 году начнется строительство четырех платных магистралей, сообщила пресс-служба правительства Московской области. Проектная документация готова для двух платных дорог, которые пройдут по территории региона. Это Москва-Петербург и северный обход Одинцово до развязки минского направления. «В настоящее время по этим трассам ведутся тендеры», – отметили в правительстве. На стадии проектирования находятся дороги Москва-Ногинск и М-4 «Дон». «Причем на трассе М-4, возможно, будет предусмотрено платное ответвление до аэропорта «Домодедово». Думаем, во втором квартале 2009 года начнется строительство всех четырех трасс», – добавили в пресс-службе.

Ранее министр транспорта правительства Московской области Петр Кацыв оценил стоимость проезда по платным дорогам Подмоскovie в районе 1-5 рублей за километр. Устанавливать порядок взимания платы за проезд по трассам федерального значения будет правительство России. Максимальную цену за проезд по региональным дорогам определят власти Подмоскovie.

По материалам прессы

Цех электронного оборудования



(Продолжение. Начало на с. 1)

Например, в полах стоят «концевики», выключатели и провода. Человек входит в лифт – включается грузозвешивающее устройство, чтобы определить, не перегружен ли лифт. В каждом лифте устанавливается масса оборудования, очень много наименований, одних схем более 90 исполнений.

– А где еще в лифте располагаются изделия, изготовленные цехом электронного оборудования?

– Они находятся и в шахте, и в машинном помещении, и на дверях, и в кабине – это кнопки, на которые вы нажимаете, или приказной пост, указатели.

– Как огромный рост производства отразился на работе цеха, насколько она стала напряженнее?

– Одних блоков контроля мы в месяц собираем около 10 с половиной тысяч. Довольно долго делали большое количество шкафов управления. Сейчас основная масса шкафов управления покупается, а на заводе изготавливаются шкафы, в основном, на 100-килограммовые грузовые лифты, инвалидные подъемники и эксклюзивные лифты. Кроме того, цех электронного оборудования делает переключатели режима работы, частотные преобразователи.

Все комплектующие производятся в количестве, зависящем от месячного плана выпускаемых лифтов и от их этажности. Работать приходится напряженно, но пока справляемся.

– Какие подразделения имеются в цеху?

– Цех делится на три подразделения. Отдельно от цеха находится участок изготовления частотных преобразователей и привязки шкафов управления к заказ-нарядам. Снабжение покупает шкафы управления различных типов, а мы «привязываем» к конкретному лифту определенный тип станции. Бывают специальные режимы работы лифта, которые просят заказчики. Конструкторы разрабатывают схему, и мы делаем



Итоги июня и полугодия

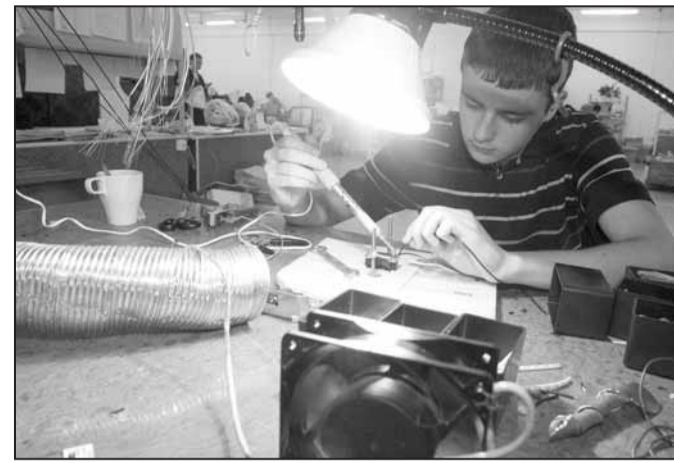
(Продолжение. Начало на с. 1)

5 претензий отклонены, приняты – 30. 23 претензии возникли в процессе монтажных и пуско-наладочных работ, 7 претензий – в процессе эксплуатации. По 28 претензиям вопросы решены. Настораживает лебедки Моплана. Количество претензий по ним возрастает. По канатам с вводом нового станка число претензий у нас должно сокращаться. По качеству канатов претензий нет, только по их размерам. Количество претензий по шкафам управления у нас идет вниз.

В.П. Свиридов: Теперь заслушаем отчет главного инженера о том, что бы-

ло сделано в июне и о планах на июль. Геннадий Алексеевич, пожалуйста.

Главный инженер ОАО «ЩЛЗ» Геннадий Алексеевич Попов: – В июне мы заменили подкрановые пути, своими силами капитально отремонтировали кран-балку, отремонтировали подъездные пути к территории завода, внедрили несколько единиц нового оборудования. План на июль – продолжение строительства склада для инструментального цеха, сдать после капитального ремонта помещения душевые на втором этаже, сдать помещение бывшего участка электронного оборудования,



можно. Каждый рабочий изготавливает деталь, подключает ее к стенду, проверяет и предъявляет ОТК.

На больших специализированных предприятиях можно организовать работу электронного цеха в две смены. Но тогда разрастается штат ОТК, поскольку там контроль ведется пооперационно. А у нас всего 3-4 контролера на весь цех.

– Как в цехе обстоят дела с кадрами?

– В цех электронного оборудования требуются люди образованные, и не просто закончившие специальное учебное заведение, а умеющие применить свои знания на практике. Человек может окончить институт, но если ему дать паяльник в руки – он ничего не сделает. В принципе, научить можно всему, но, чтобы научить изготовлению продукции нашего цеха, потребуются очень много времени. Необходимо преподавать специальную теоретическую учебную программу, которую изучают в техникуме или институте, плюс практические навыки.

– Анатолий Леонидович, а как Вы проводите свободное от работы время?

– Я радиолюбитель, увлекаюсь этим с 1967 года, своими руками собирал приемники и передатчики. Кто-то собирает марки, кто-то спичечные этикетки, значки – это хобби. А у меня хобби – слушать Австралию, провести с кем-то связь, заинтересоваться, какую он использует антенну, какая аппаратура. Со всем миром связываюсь.

Я очень долго работал на аппаратуре, собранной и налаженной своими руками, но сейчас чаще пользуюсь покупной аппаратурой. У каждого есть индивидуальный позывной, единственный в мире. По этим позывным мы можем сказать, из какой страны человек, узнаем своих знакомых.

– Со знакомыми по радиозифиру лично приходилось встречаться?

– У нас бывают слеты, встречи, где с некоторыми знакомыми по радиозифиру можно встретиться. В гости иногда приезжают, заходят, по антеннам нас находят. Наше радиолюбительское братство очень дружное. В Домодедово уже лет пять проходят слеты радиолюбителей не только из России, но и из-за границы.

– Миг у Вас учеников на заводе?

– Есть. Работали сначала у нас в цехе, сейчас ушли в другие цеха – заместитель на-

чальника участка сборки эксклюзивных лифтов Юрий Рохно, заместитель начальника цеха окраски Денис Кажкин, несколько человек работают на участке эксклюзивных лифтов на электрике.

В любом цехе, где собирают полы, потолки, можно поставить работница из цеха электронного оборудования, и он через несколько часов будет работать на одном уровне с теми, кто работает там давно.

Рабочие нашего цеха более профессионально подготовлены. Они должны читать все элементы принципиальной электрической схемы: диоды, транзисторы, реле, пускатели, по схеме определять, какие контакты: нормально замкнутые, нормально разомкнутые, по этой схеме уметь все коммутировать, соединять.

– После переезда что изменилось в работе цеха?

– В старом корпусе помещения цеха находились в основном на первом этаже. Это мысль Макса Айзиковича: объединить все в одном помещении, сделать хороший красивый электронный цех с соответствующими условиями. Раньше рабочим приходилось часто ходить из одного помещения в другое, тратилось много рабочего времени. Под руководством Макса Айзиковича нам удалось объединиться, и мы ему благодарны. Работаем в прекрасном цехе, здесь светло, чисто, тепло, на каждом столе есть вытяжка, оборудовано все так, как должно быть в электронном цехе. Технологи очень хорошо поработали, в частности Виталий Ерохин принимал большое участие в технологическом оснащении нашего цеха. Конечно, все очень довольны. В таких условиях приятно трудиться. Все на одном месте,



– В эфир выходите регулярно?

– Я зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи и коммуникаций и имею официальное разрешение на выход в эфир на определенных частотах. Если выйду в эфир на других частотах – лишат лицензии.

– Кого из своего коллектива Вы бы хотели отметить особо?

– Я хотел бы отметить весь свой коллектив. Все к работе относятся очень ответственно. Очень много работников с личным клеймом, и это сокращает число контролеров ОТК в нашем цехе. И самое главное – можно отловить брак персонально.

Бывают претензии с объектов, но я считаю их часто необоснованными. Нередко персонал, который работает на объектах, на монтаже лифтового оборудования, не обладает высокой квалификацией. Небходимо более тщательно выяснять, кто и когда допустил упущение. Ответственно заявляю, если у нас изделие вышло, и клеймо ОТК стоит – значит, к нам не может быть никаких претензий.

– Людмила Владимировна Степанова, электромонтажник:

– Я работаю на заводе всего месяц. Когда я пришла, цех уже находился в этом корпусе. Помещение нового цеха мне очень нравится. Здесь светло, просторно, чисто, у каждого достаточно места, чтобы разложить и детали, и инструменты.

– Татьяна Куприюшкина, электромонтажник:

– Я работаю на заводе около года. Мне довелось поработать и в старом помещении цеха. К новому помещению я еще не привыкла. В старом помещении мне нравилось, а здесь шума больше, хотя и воздуха свежего больше, и светлее – условия работы улучшились.

– На фото сверху: мастер Юрий Серцов, начальник цеха Анатолий Леонидович Перепелкин, мастер Николай Сударев и заместитель начальника цеха Алексей Быков обсуждают рабочие моменты; студент-практикант Максим Кретов собирает вызывные кнопки; новый цех электронного оборудования.

– Внизу: практикант Алла Монахова маркирует клеммные рейки; Татьяна Куприюшкина собирает блоки контроля на двери шахты; Галина Овсянникова производит электромонтаж блоков двери шахты.



